

IOX-NFC



IOX-NFC

El dispositivo Geotab GO6™ es la única plataforma telemática vehicular plug-and-play expandible del mundo que permite la exclusiva capacidad de expansión de IOX™. Geotab ha integrado la tecnología de comunicación de campo cercano (NFC) para facilitar la identificación del conductor en situaciones en las que varios conductores pueden operar vehículos compartidos.

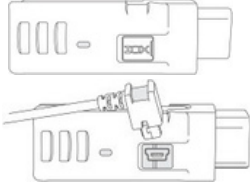

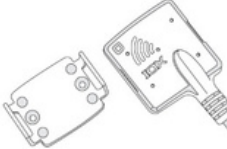




Características principales

- Conectar y usar
- Identifica a los conductores de los vehículos.
- Permite la generación de informes basados en el conductor
- Vincula la inmovilización del vehículo a la identificación del conductor (utilizando HRN-RELAYKIT)

Especificaciones técnicas del arnés

Peso	170 gramos
Tamaño	<ul style="list-style-type: none"> • Parte de la antena: 45 mm x 50 mm x 13 mm • Parte del conector: y 30 mm x 53 mm x 15 mm • Cables: 1 m, 300 mm
Alojamiento	ABS negro ignífugo
Interfaces	CAN: 500 Kbit/s; Conexión en cadena; Conmutador de tierra
Rango de frecuencia	13,56 MHz
Potencia de salida	12 V/24 V
Consumo de energía	<ul style="list-style-type: none"> • Modo de funcionamiento: 100 mA • Modo de suspensión: 1,1 mA
Conectores	<ul style="list-style-type: none"> • Enchufe mini-USB tipo B de 5 pines con llave: conexión en cadena de alimentación y entrada CAN. • Conector mini-USB tipo B de 5 pines con llave: conexión en cadena de alimentación y salida CAN. • Toma de tierra de 2 pines (conector Molex)
Instalación	<ul style="list-style-type: none"> • El enchufe mini-USB con llave se conecta a GO6™ u otro arnés IOX™. • El módulo inmovilizador se conecta a un enchufe de 2 pines

Instrucciones de instalación

<p>Comience con el dispositivo Geotab GO6™ desconectado del vehículo. Retire la tapa azul del puerto de expansión IOX™ del GO6™ y conecte el conector USB de 90° del IOX™ al puerto. Asegure el conector USB con una brida, teniendo cuidado de no apretarlo demasiado, ya que podría dañarlo.</p> <p>Nota:El USB solo se puede insertar en una orientación (mostrada en la imagen).</p>	
<p>Encuentre un lugar adecuado para montar el lector NFC, al alcance del conductor y donde no interfiera con la seguridad del vehículo. Tenga en cuenta la disposición del cableado al elegir la ubicación del lector.</p>	
<p>El lector NFC viene con un práctico soporte de montaje que se puede atornillar en su lugar (tornillos incluidos) o fijar con cinta adhesiva (cinta incluida). El lector se encaja en el soporte. Al usar cinta adhesiva, asegúrese de que la superficie de montaje esté al menos a 18 °C (65 °F) y limpie y seque completamente el área. Una vez aplicada la cinta, manténgala firmemente en su lugar durante 60 segundos para que se adhiera correctamente.</p>	
<p>Una vez realizadas las conexiones al IOX-NFC, conecte el GO6™ al conector OBDII del vehículo.</p> <p>Verificación de etiqueta: Para probar la instalación NFC, toque una etiqueta NFC válida en el lector; el LED verde parpadeará dos veces al leerla. Para etiquetas adicionales, toque cada etiqueta a la vez en el lector; el LED parpadeará dos veces por cada etiqueta leída.</p> <p>Una vez instalado el kit de relé de inmovilización y activada la función en MyGeotab, debe tocar una etiqueta de identificación válida para arrancar el vehículo. Si no lo hace, el GO6™ emitirá un pitido continuo y el vehículo no arrancará hasta que toque una etiqueta válida.</p> <p>Después de un intento fallido, el NFC se reinicia (deja de pitar) en aproximadamente 30 segundos.</p>	
<p>Deje que el vehículo funcione hasta que cada uno de los LED del GO6™ (ROJO, VERDE y AZUL) han iluminado. Tenga en cuenta su GO6™ Ahora estará en modo de depuración durante dos ciclos de encendido.</p>	
<p>Usando una PC o un teléfono inteligente que tenga acceso a Internet, navegue hasta http://myinstall.geotab.com.</p> <p>Complete su nombre, dirección de correo electrónico y el número de serie de Geotab y haga clic en "Verificar".</p>	
<p>Ahora verás una pantalla similar a ésta con VERDE letras. Esto indica que la instalación se completó correctamente. Si la prueba aparece en ROJO Debes verificar la instalación.</p>	

Inmovilización y retroalimentación del conductor

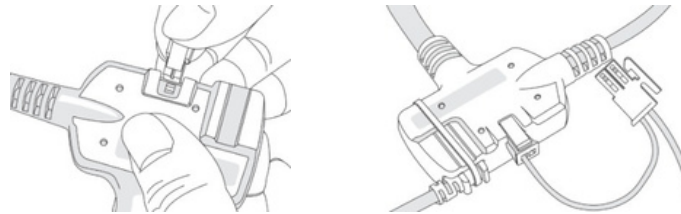
Esta sección solo es necesaria si va a instalar un kit de relé de inmovilizador junto con su IOX-NFC. Antes de la instalación, acceda a la base de datos de MyGeotab donde está registrado el dispositivo, seleccione "Vehículos" y, a continuación, el dispositivo que va a instalar. A continuación, seleccione "Retroalimentación del conductor" y active la opción "Habilitar recordatorio de identificación del conductor" (ver más abajo).

Si esta función no está activada, la opción inmovilizadora no funcionará correctamente.



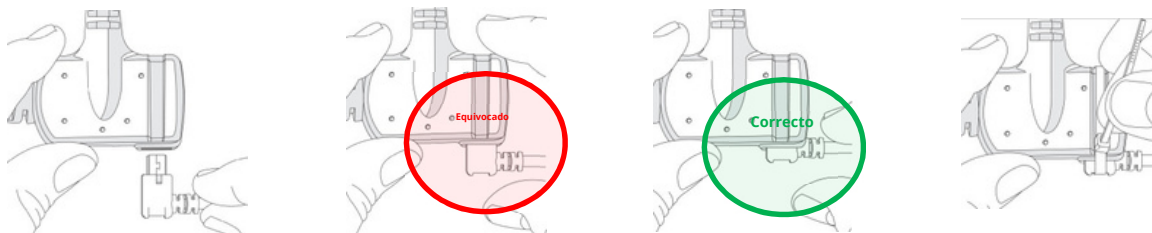
Hardware

IOX-NFC tiene una caja de conexiones con un conector de dos pines. Aquí es donde el **adaptador de arnés de inmovilización** se conecta. El adaptador del arnés de inmovilización ahora está incluido en el **HRN-RELAYKIT**. El extremo negro pequeño del adaptador se conecta al IOX-NFC. El otro conector blanco de dos pines se conecta al HRN-RELAYKIT. El cable con fusible que sale del adaptador debe estar conectado a una fuente de ignición activa (una fuente de ignición activa está activa en las posiciones ACC RUN y CRANK). Siga las instrucciones de instalación del HRN-RELAYKIT para completar la instalación.



Conexión de IOX™ adicionales a un IOX-NFC

Al conectar adicional IOX™ Para un IOX-NFC, es importante asegurarse de que el conector USB esté correctamente conectado. Finalmente, debe asegurarse con una brida.



Derivación de terminación

Es posible que observe que su IOX™ viene con una derivación de terminación instalada en el puerto de expansión. Si instala más de un IOX™ en cadena, deberá retirar la derivación de cada dispositivo en línea, excepto del "ÚLTIMO" IOX™ conectado. Esta derivación debe permanecer en el último IOX™ y asegurarse con una brida.

El uso del shunt en el LAST IOX™ es necesario para que el GO6™ aprenda y configure el IOX™ de la manera más eficaz posible.



Nota: Si no se instala el shunt en el último IOX™, la configuración del IOX™ podría verse afectada. Se recomienda asegurar el shunt con una brida si aún no lo ha hecho.

Cumplimiento FCC: 2AAFQ-NFC1

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Nota: El fabricante no se responsabiliza de ninguna interferencia de radio o televisión causada por modificaciones no autorizadas a este equipo. Dichas modificaciones podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo.

CI: 11140A-NFC1

Este dispositivo cumple con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Advertencias y precauciones

ADVERTENCIA: Las funciones de mapeo, navegación y seguimiento disponibles a través del software Geotab dependen de datos y servicios cartográficos de terceros, así como de la disponibilidad y precisión del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) operado por el gobierno de los Estados Unidos. Tanto los datos y servicios de terceros como el GPS están sujetos a cambios que pueden afectar la precisión o el rendimiento de la información o los gráficos de mapeo, navegación y seguimiento presentados mediante el software Geotab. Los productos, software y servicios de Geotab no están diseñados para navegación principal, planificación de rutas ni fines similares, ya que la información presentada puede ser inexacta, retrasarse o malinterpretarse. Confiar en el software Geotab para tales fines puede resultar en una navegación incorrecta, lo que puede provocar situaciones de conducción peligrosas.

ADVERTENCIA: Los productos de Geotab, así como el software y los servicios relacionados, no están diseñados ni pensados para su uso en situaciones de emergencia o de seguridad, incluyendo, entre otras, las siguientes: (A) en las que un fallo pueda suponer un riesgo de daños materiales, muerte o lesiones personales; (B) en las que los productos, el software o los servicios de Geotab se utilicen para alertar a otros sobre la ocurrencia de determinados eventos vehiculares registrados por los dispositivos a bordo de Geotab; o (C) que requieran controles de seguridad o la entrega de información a prueba de fallos, incluyendo, entre otras, cualquier operación que involucre materiales radiactivos o peligrosos, sistemas de soporte vital, municiones o armas. Las funciones de comunicación de los dispositivos a bordo de Geotab pueden interrumpirse o quedar inoperativas si un vehículo se desplaza fuera del área de cobertura de la red o si se produce una avería o interrupción del servicio del operador. La comunicación de datos a través de los dispositivos a bordo de Geotab también requiere la transmisión de datos a través de internet. Un fallo en el acceso a internet provocará la interrupción de las comunicaciones.

ADVERTENCIA: No intente instalar, reconfigurar ni retirar ningún producto de un vehículo mientras esté en movimiento o en funcionamiento. Toda instalación, configuración o desmontaje debe realizarse únicamente en vehículos estacionados y bien sujetos. Intentar realizar mantenimiento a las unidades mientras están en funcionamiento podría provocar fallos de funcionamiento o accidentes, con consecuencias fatales o graves.

ADVERTENCIA: Si en algún momento después de instalar un dispositivo Geotab en el vehículo, se ilumina una luz de advertencia en el tablero del vehículo o el vehículo se detiene o tiene una caída marcada en su rendimiento, apague el motor, retire el dispositivo y comuníquese con el soporte de Geotab.

ADVERTENCIA: No intente retirar los dispositivos Geotab del vehículo donde están instalados originalmente para instalarlos en otro. No todos los vehículos son compatibles con los dispositivos Geotab, y hacerlo podría provocar interacciones inesperadas con su vehículo, como una pérdida repentina de potencia o el apagado del motor durante el funcionamiento, o provocar un funcionamiento deficiente o errático.

ADVERTENCIA: Todos los dispositivos del vehículo y su cableado deben estar bien sujetos y alejados de los controles, incluyendo los pedales de acelerador, freno y embrague. Inspeccione los dispositivos y el cableado periódicamente para asegurarse de que estén bien sujetos. Un cableado o dispositivo suelto puede dificultar el uso de los controles del vehículo, provocando aceleraciones, frenadas u otras pérdidas de control inesperadas, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. Los dispositivos mal sujetos pueden soltarse e impactar a los operadores al acelerar o desacelerar repentinamente, lo que puede causar lesiones.

ADVERTENCIA: Geotab requiere el uso de una brida para cables al conectar el dispositivo GO o cualquier arnés de extensión al conector OBD, asegurando ambos lados del arnés. Si no se utiliza una brida, la vibración del vehículo puede provocar una conexión suelta, lo que indirectamente podría causar una falla en la computadora del motor. Esto podría provocar que el vehículo se cale e incluso causar lesiones personales en ciertas circunstancias si ocurre mientras se conduce.

PRECAUCIÓN: Los productos Geotab no contienen piezas que el usuario pueda reparar. La configuración, el mantenimiento y las reparaciones solo deben ser realizadas por un distribuidor o instalador autorizado de Geotab. El mantenimiento no autorizado de los productos Geotab anulará la garantía. Una instalación incorrecta también puede provocar cortocircuitos y riesgo de incendio, lo que puede causar lesiones personales o daños importantes a su vehículo. La instalación o el mantenimiento también pueden requerir modificaciones en su vehículo. El incumplimiento de los procedimientos especificados o la falta de conocimiento adecuado del vehículo pueden provocar daños en el mismo, lo que puede provocar fallos en los controles o sistemas ambientales del vehículo y causar lesiones personales.

PRECAUCIÓN: Los dispositivos Geotab a bordo deben mantenerse libres de residuos, agua y otros contaminantes ambientales. De lo contrario, podrían producirse fallos de funcionamiento o cortocircuitos, lo que podría provocar un incendio.

Copyright © Geotab Inc., 2012. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción, copia, modificación o adaptación de este documento, en su totalidad o en parte, sin la autorización expresa por escrito de Geotab Inc. Geotab, Geotab GO6, Geotab IOX, GO6 e IOX son marcas registradas o marcas comerciales de Geotab Inc. en Estados Unidos y/o en otros países. GARMIN e IRIDIUM son marcas comerciales, respectivamente, de GARMIN SWITZERLAND GMBH CORPORATION e IRIDIUM SATELLITE LLC.