

IOX-CAN

Para leer la versión más actualizada por favor vaya a: <https://gtb.link/cYUtNI>

Conexión con dispositivos de terceros

IOX-CAN integra datos de terceros con el software MyGeotab. De esta forma, el usuario recaba más información sobre la flota y la consolida en un solo punto.

Los clientes y empresas colaboradoras pueden enviar también datos a través del dispositivo GO de Geotab® utilizando el protocolo CAN (Controller Area Network) para datos de terceros (my.geotab.com/sdk) sobre nuestro CAN Bus privado a través de IOX-CAN. No es necesario ningún procedimiento de toma de contacto, el dispositivo GO empezará a procesar y transmitir datos de terceros inmediatamente si están en el formato correcto y se envían a MyGeotab como Datos de Estado.

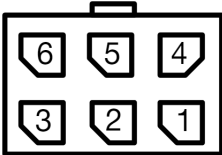
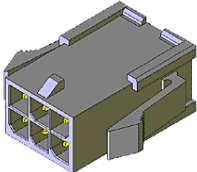
Otros datos que se podrían recabar:

- Supervisión de distracciones del conductor
- Supervisión de la temperatura en flotas refrigeradas
- Supervisión de la presión de las ruedas

Para más información sobre los dispositivos de terceros y la recogida de datos a través de las empresas que colaboran con Geotab, vaya a: www.geotab.com/es-latam/.



Especificaciones técnicas del hardware IOX

Peso	46 g	Conectores  
Tamaño	Largo total: 580 mm largo Punto más ancho: 31 mm ancho × 16 mm alto	
Entradas/Salidas	CAN externo de terceros Activación de resistencia de carga Conexión de alimentación para dispositivos de terceros	
Caja	Cubierta de PC+ABS	
Voltaje de entrada nominal	12 V / 24 V	
Consumo de corriente del IOX-CAN en cadena tipo margarita GOx	40 mA a 12 V/24 V Modo de funcionamiento (consumo de corriente típico/nominal) 100 mA a 12 V/24 V Modo de funcionamiento (consumo de corriente máximo) 0,4 mA a 12 V/24 V Modo de suspensión (consumo de corriente mínimo)	
Rango de temperatura	-40 °C a +85 °C	
Interfaces	CAN externo de terceros: 250 o 500 kb/s CAN: 500 kb/s; para conexión en cadena	
Límite de potencia de salida para interfaz de	1 A	

terceros		
Dispositivos compatibles	Todos los dispositivos GO7® y más recientes, y sus variantes	
GO9® puede suministrar una corriente total máxima al IOX en cadena tipo margarita	2750 mA a 12 V/24 V * NOTA: Para cada IOX en cadena tipo margarita, añada el consumo de corriente máximo y no exceda el consumo de corriente total máximo del IOX.	

* **NOTA:** Al instalarlo en un vehículo, el nivel de voltaje suministrado tanto para IOX-CAN como para dispositivos de terceros proviene de la batería del vehículo. IOX-CAN no es adecuado para la conexión directa a un bus del motor.

Velocidad de transmisión de datos

El interfaz CAN de terceros ajusta su velocidad de baudios según la velocidad de transmisión de la red CAN a la que esté conectado (sea 250 kb/segundo o 500 kb/segundo). IOX-CAN tiene que recibir por lo menos un mensaje para configurar la velocidad en baudios. Al conectar los pines de conexión A y B, se activará la resistencia de carga interna de 120 ohmios (podría ser necesario si la aplicación en sí no está activada).

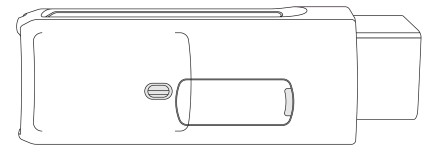
Instrucciones de instalación de IOX

! IMPORTANTE: Se requiere una instalación profesional (instalador de Geotab® o equivalente) para la puesta en marcha segura y adecuada de este producto (arnés o IOX). El instalador debe tener los conocimientos técnicos y la experiencia suficientes.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Siempre lea y siga toda la información de seguridad, incluida la [Información importante de seguridad y limitaciones de uso](#) antes de la instalación del arnés o IOX. Desconecte el dispositivo GO del vehículo antes de la instalación y conéctelo después de esta (consulte <http://goo.gl/ONY6sj>). No seguir estas instrucciones y advertencias puede provocar lesiones graves, pérdida del control del vehículo o daños a este.

Cómo instalar IOX-CAN

1 Empiece con el dispositivo GO de Geotab desconectado del vehículo. Retire la tapa azul del puerto de expansión IOX del dispositivo GO.

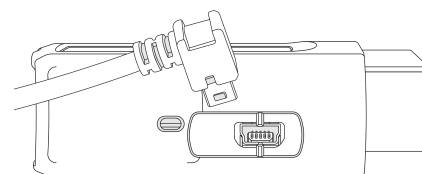


2 Conecte su dispositivo de terceros al conector Molex de 6 pines sobre el dispositivo IOX.

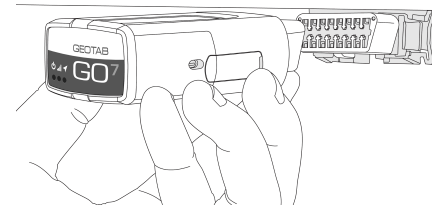
¡ADVERTENCIA! El conector Molex de 6 pines del IOX-CAN SOLAMENTE se debe conectar un a dispositivo de terceros. Al conectar el conector Molex de 6 pines a la red de comunicación interna de un vehículo, se pueden causar interferencias que podrían provocar un comportamiento inesperado del vehículo y causar daños al vehículo o lesiones graves o la muerte.

3 Enchufe el conector USB del IOX en el dispositivo GO, a 90°. Fije el conector USB con un precinto de seguridad desechable (brida) sin apretarlo demasiado, porque podría estropear el USB.

*** NOTA:** El USB sólo encaja en una dirección (vea la imagen).



4 Una vez ha conectado el cableado IOX-CAN, conecte el dispositivo GO y arranque el vehículo inmediatamente. Recuerde que el dispositivo GO entrará en modo depuración.



5 Vaya a myinstallpub.geotab.com para verificar que el dispositivo se está comunicando.

- En la sección **Información del instalador**, ingrese el nombre del instalador y la empresa instaladora. Seleccione la próxima sección.
- En la sección **Número de serie del dispositivo**, ingrese el número de serie alfanumérico de 12 dígitos, ubicado en la parte inferior del dispositivo y, luego, haga clic en **Validar**. Seleccione la próxima sección.
- En la sección **Estado del dispositivo**, revise el estado del dispositivo. El estado **APROBADO** indica que el dispositivo se comunicó con la red en las últimas 24 horas. El estado **NO APROBADO** indica que el dispositivo no se comunicó con la red en las últimas 24 horas. Seleccione la próxima sección.
- En la sección **Información del vehículo**, ingrese la información relacionada con el vehículo.

*** NOTA:** Si el dispositivo no se está comunicando, asegúrese de que el dispositivo está instalado correctamente y vuelva a intentarlo.

✓ Información del instalador

Nombre del instalador *
Nombre

Compañía instaladora *
Nombre de compañía

Número de serie del dispositivo

Estado del dispositivo

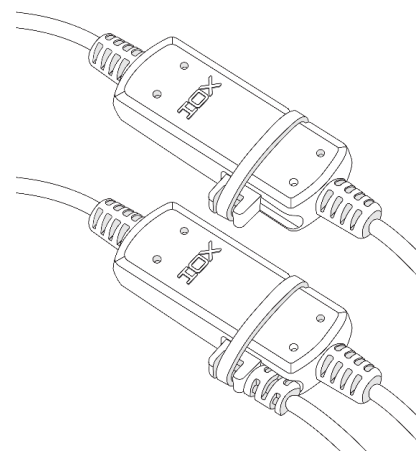
Información del vehículo

Shunt de terminación

Verá que IOX tiene un shunt de terminación preinstalado en el puerto de expansión. Si va a instalar más de un IOX en una conexión en cadena, tendrá que quitar el shunt de cada dispositivo en cadena, excepto del último IOX conectado. Ese shunt debe estar en el último IOX y hay que fijarlo con un precinto de seguridad desechable (brida).

Es necesario usar el shunt del último IOX para que el dispositivo GO detecte y configure los IOX de la forma más eficaz posible.

*** NOTA:** Si no se instala el shunt en el último IOX, esto puede afectar la comunicación del IOX. Para asegurar que el IOX se comunique, fije el conmutador con una brida de plástico.



Valor

Para registrar la temperatura cada cinco minutos desde la solución Valor TempTrac, aplique el siguiente parámetro al dispositivo GO utilizando el software MyGeotab:

```
<GoParameters><Parameter Description=" Log Reefer Temp Periodically" Offset="180"  
Bytes="02"/></GoParameters>
```

Esta funcionalidad requiere firmware del dispositivo GO XXX.20.43 o superior.

Información importante de seguridad y limitaciones de uso

En el siguiente enlace goo.gl/8MHWo4 encontrará la última versión de las Limitaciones de Uso.

¡ADVERTENCIA! No intente instalar, configurar o extraer producto alguno del vehículo cuando esté en movimiento o en funcionamiento. Toda instalación, configuración o extracción debe hacerse con el vehículo detenido y estacionado en forma segura. Intentar hacer el mantenimiento de las unidades en funcionamiento podría causar errores en el funcionamiento o accidentes con resultados mortales o lesiones graves.


¡ADVERTENCIA! Todos los dispositivos del vehículo y los consiguientes cables deben sujetarse firmemente para no interferir con los controles del vehículo, incluyendo los pedales del acelerador, freno y embrague. Tendrá que revisar los dispositivos y el cableado de forma periódica para asegurarse de que todos los dispositivos y cables siguen firmemente sujetos. Los cables o dispositivos sueltos pueden impedir que se utilicen los controles del vehículo, provocando una desaceleración o frenado inesperados, o una pérdida de control del vehículo, que a su vez podrían causar la muerte o lesiones graves. Los dispositivos en el vehículo que no estén bien sujetos se pueden soltar y golpear a los operarios al acelerar o desacelerar bruscamente, y causarles lesiones.

¡ADVERTENCIA! Si en cualquier momento después de instalar un dispositivo se encendiese alguna luz de advertencia en el tablero, el motor se ahogara o disminuyera el rendimiento del vehículo drásticamente; apague el motor, retire el dispositivo y comuníquese con su distribuidor. Perseverar en el uso de un vehículo en estas condiciones podría provocar una pérdida del control del vehículo y lesiones graves.

¡ADVERTENCIA! Los dispositivos de Geotab para el vehículo deben mantenerse limpios, secos y libres de otros contaminantes ambientales; de lo contrario, la unidad podría tener un mal funcionamiento o darse un cortocircuito, con el consiguiente riesgo de incendio, y daños al vehículo o lesiones graves.

¡ADVERTENCIA! No intente desmontar los dispositivos de Geotab de los vehículos donde se instalaron originalmente para instalarlos en otros. No todos los vehículos son compatibles; y hacer esto podría tener un efecto inesperado en el vehículo, incluyendo la pérdida repentina de potencia, apagado del motor en marcha, o provocar que el vehículo funcione mal o de forma imprevisible, causando la muerte o lesiones graves y/o daños al vehículo.

AVISO: Este producto no contiene piezas cuyo mantenimiento puedan hacer los usuarios. Sólo los distribuidores o instaladores autorizados por Geotab pueden encargarse de configuraciones, mantenimiento y reparaciones. Si hace el mantenimiento de estos productos sin autorización, la garantía del producto se anulará.

 **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.

ADVERTENCIA: Cáncer y daño reproductivo - www.p65warnings.ca.gov (en inglés).

Declaraciones reglamentarias

USA

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

*** NOTE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no

guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes or modifications not expressly approved by Geotab could void the user's authority to operate the equipment..

Canada

CAN ICES-003 (B) / NMB-003 (B)

UE

Números SCIP

c8731e2f-6af2-4da3-8b9d-37e01319536f

Deutschland

Wir besitzen keine Versand- und Lagerfläche in Deutschland und sind nicht von der Rücknahmepflicht nach § 17 ElektroG betroffen.